



Remontées mécaniques
et services des pistes

FÉDÉRATION NATIONALE DES SYNDICATS DU TRANSPORT CGT

MEYLAN (38) le 23 Novembre 2004

5^{ème} Rencontre Paritaire Modernisation de la Convention Collective

La délégation CGT était composée de :

Antoine FATIGA, J.P VILLIOD, G.DODOS, Carole PIERRE et Jean-Claude EYRAUD .

Délégations présentes : FO, CFDT et SNTF (employeurs).

Prochaines réunions :

- ❖ Le 30 novembre 2004 de 9h à 12h à MEYLAN - Prévoyance
- ❖ Le 19 janvier 2005 - Comité de pilotage de 14h à 18h à LYON
- ❖ Le 26 janvier 2005 de 14h à 18h - 6^{ème} rencontre paritaire sur les pisteurs secouristes

1. VOCABULAIRE (annexe 1)

**Caractérise
le travail**

Mission : Finalité du métier

Fonction : Regroupement d'activités par finalité des tâches

Activités : Concret, spécifique, actions précises

**Caractéristique empirique
issue de la pratique
et de la formation continue**

Savoir : Connaissances théoriques

Savoir faire : Technique

Savoir être : Qualités professionnelles

Aptitude : Disposition naturelle ou acquise qui facilite l'action intellectuelle - physique.

Capacité : "être capable de ..." pouvoir potentiel d'accomplir une tâche - potentiel.

Compétences : "ensemble de ressources composites qui conjuguées ensemble permettent la réussite d'un acte de travail"

2. LE METIER DE CONDUCTEUR D'ENGIN DE DAMAGE (annexe 2)

- Postes jugés spécifiques
 - neige de culture
 - Entretien des Half-pipes et snow-parcs
 - Travail exclusif sur treuil
- Définition du métier
- Formation au travail de la neige
- Propositions de classification
- Référentiel métier
- Propositions de formalisation au sein de la classification

3. CLASSIFICATION DES EMPLOIS : proposition de formalisation au sein de la CCN (annexe 3)

Contact : Antoine FATIGA : 06.80.72.09.45

Jean-Claude EYRAUD : 06.08.67.44.71

EN CONCLUSION : Le débat évolue, il faudra à terme trancher, la CGT informera et consultera les salariés des remontées mécaniques et des services des pistes dans les mois à venir.